

Aujourd'hui, dans notre alimentation, manger une banane c'est banal. Il n'en a pas toujours été ainsi...

Dans les années 1900, les Européens ne connaissent ni l'existence, ni le goût de la banane tandis qu'elle est connue depuis des centaines ou parfois depuis des milliers d'années par les habitants des zones tropicales pour lesquels elle est un aliment essentiel, tant comme fruit que comme légume.

La banane est un fruit fragile, difficile à transporter

Comme elle se conserve mal et s'abîme facilement, la banane est restée inconnue en Occident jusqu'à la fin du XIX^{ème} siècle.



©photo libre de droits source : www.canva.com

A l'orée du XX^{ème} siècle, les conditions pour la mise en place d'une industrie de la banane sont réunies. Les moyens de transport s'améliorent : les voies de chemin de fer se développent et les navires sont plus rapides. Il devient donc possible de faire voyager des bananes desserts vers l'Europe et l'Amérique du Nord.

Des techniques de conservation sont mises au point pour faciliter leur transport.

Le commerce de denrées alimentaires dans les pays industrialisés est, lui aussi, naissant.

La banane exige cependant beaucoup de temps de travail car la récolte, les travaux au champs, les soins aux fruits sont peu mécanisables.

Des compagnies internationales investissent dans la création de grandes plantations industrielles et dans les bateaux pour produire massivement dans les pays où le coût du travail est bas ce qui permet de vendre la banane à des prix raisonnables et en même temps de réaliser des profits très importants. Les compagnies de banane à une époque étaient parmi les plus riches du monde et pouvaient même gouverner certains pays en Amérique latine : les « républiques bananières ».

La banane que nous consommons en Europe vient donc de manière dominante d'un mode de production que l'on peut qualifier d'agro-industriel. Elle est produite en monoculture sur des surfaces agricoles de plusieurs centaines d'hectares. Elle est principalement commercialisée par des grandes multinationales dans des « chaînes globales de valeur ». Cependant, une partie des approvisionnements en France vient d'agricultures plus familiales en provenance de Guadeloupe, Martinique, République Dominicaine. Enfin, la plupart des bananes consommées dans les pays africains, sont produites par de petits agriculteurs dans des systèmes agro-forestiers et destinées à l'autoconsommation familiale. Pas de "cavendish" dans les lopins de terre mais une douzaine de variétés de bananes desserts et cinq variétés de plantains ou à cuire.

La production agro-industrielle de la banane génère de nombreux problèmes pour l'environnement et aussi pour le social c'est-à-dire pour les ouvriers et leurs familles qui sont employés dans de grandes entreprises.



©photo libre de droits source : www.canva.com